ಮಲ್ಲಪ್ಪನವರು ಹೋದಸಾರಿ ಏರ್‌ಟ್ರಿಪ್ಸ್ ಬೇಕು ಅಂತ ಹೇಳಿದ್ದರು ಅದು ಬರೇ ಫಾರೀನ್ ಟೂರಿಸ್ಟ್‌ಗೋಸ್ಕರ ಅವರು ಫೈವ್‌ಸ್ಟಾರ್ ತ್ರೀಸ್ಟಾರ್ ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳು ಬೇಕು ಅಂತ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ ಆದರೆ ನಮ್ಮ ದೇಶೀಯವಾಗಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಟೂರಿಸ್ಟ್‌ಗಳು ಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಅಷ್ಟು ಕಾಸ್ಟನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಿದ ಹೋಟೇಲ್‌ಗಳು ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿವೆ ಈಗ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥ ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಮುಂದೆ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಸ್ಪಾಟ್‌ಗಳು ಎಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಪ್ರವಾಸಿಗರು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ ಅಂಥಹ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ನಾವು ಗುರುತಿಸಿದ್ದೇವೆ ಗುರುತಿಸಿ - ಕೆಲವು ಕಡೆ ಇಂಥ ಕಟ್ಟಡ ಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಪೋಸಲ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅದು ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಶ್ರೀ ಸಾದತ್ ಅಲಿಖಾನ್‌ರವರೇ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆ 2137 ಮಾನ್ಯ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅರ್ಜೆಂಟಾಗಿ ಎಲ್ಲೋ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಬಹುಶಃ ಅವರು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿಸಿರಬೇಕೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಾದತ್ ಅಲಿಖಾನ್: ಇಲ್ಲ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ನಾನು ತಿಳಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ 27ನೇ ತಾರೀಖಿಗೆ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

ಶ್ರೀ ಸಾದತ್ ಅಲಿಖಾನ್: ಆಗಬಹುದು

ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆ ಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳು

1907 - ಶ್ರೀ ಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ (ವೀರಾಜಪೇಟೆ) : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ:

ಅ) *ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳೆಷ್ಟು? (ತಾಲ್ಲೂಕು ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)*

ಆ) *ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣಾ ರಸ್ತೆಗಳೆಷ್ಟು? (ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)*

ಇ) *ಇವುಗಳು ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?*

ಈ) *ಇವುಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳಾವುವು?*

ಉ) *1988-89 1989-90ನೇ ಸಾಲುಗಳಲ್ಲಿ ವೀರಾಜಪೇಟೆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ (ಮಂಡಲವಾರು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)*

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥ ರೆಡ್ಡಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು):

ಅ) ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

	ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು
ಮಡಿಕೇರಿ	255.51
ಸೋಮವಾರ ಪೇಟೆ	302.60
ವೀರಾಜಪೇಟೆ	388.51
ಒಟ್ಟು	**956.62**

ಅ) ಮುಖ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ವಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಇಲ್ಲ ಗ್ರಾಮೀಣ ದರ್ಜೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಮೇಲಿನ ಉತ್ತರ (ಅ)ದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ.

ಇ) ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಈ) ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ 1991-92ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 47.89ಲಕ್ಷ ರೂಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಸುಸ್ಥಿಯಲ್ಲಿಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಉ) ವೀರಾಜಪೇಟೆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸುಮಾವಸಂತ್: ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಾನು ಮೇಜರ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ರೋಡ್ಸ್ ಎಷ್ಟು ಇದೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಯಾವುದೂ ಸಹ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತೆ ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 956 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ಇದೆಯೆಂದು ಉತ್ತರ ಇದೆ. 1991-92ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 47 ಲಕ್ಷರೂಪಾಯಿಗಳ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಸುಸ್ಥಿಯಲ್ಲಿಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಯಾವ ಆಧಾರದಮೇಲೆ ಅನುದಾನ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ ಹೀಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ 15 ಲಕ್ಷ ಬರುತ್ತದೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಹೊಂಡ ಮುಚ್ಚಲಿಕ್ಕೆ ಮಣ್ಣು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಯಾವರೀತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸುಮಾರು 70 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು, ಸರ್ಕಾರದವತಿಯಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿಗೆಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ 40 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬಂದಿದೆ. ಈ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ, ಒಂದೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ರೋಡ್ಸ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಟ್ ಎಂ.ಡಿ.ಆರ್ ರೋಡ್‌ಗಳಿಗೆಂದು ಕೂರ್ಗುಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಮಾವಸಂತ್ : ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಪ್ರದೇಶ. ಅಲ್ಲಿ ಆರು ತಿಂಗಳು ಮಳೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು 6 ತಿಂಗಳು ಮಾತ್ರ ನಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ. ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದೇನೆಂದರೆ, ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶ ಏನಿದೆ, ಇದನ್ನು ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಾದ ದಾವಣಗೆರೆ, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ, ಧಾರವಾಡ ಎಷ್ಟು ತರಹ ಟ್ರೀಟ್‌ಮಾಡದೆ ಬೇರೆ ಯಾವುದಾದರೂ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ 4-5 ಕಲ್ವರ್ಟ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಸೇತುವೆಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಇರುತ್ತವೆ. ಬೇರೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಲ್ವರ್ಟ್‌ಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತವೆ. ಇವರು ಈ ಕಲ್ವರ್ಟ್‌ಗಳಿಗೆಂದು ಹಣವನ್ನೇ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ, ಯಾವಾಗ ಕೇಳಿದರೂ ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮನ್‌ಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಜಲ್ಲೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಜೊತೆಗೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಗ್ರಾಂಟ್ಸ್ ಎಂದು ಕಳೆದ 15 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಮಲೆನಾಡು

ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆಗಳು ತುಂಬಾ ಅಧೋಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ನೀವು ಯಾವ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಫ್ಲಡ್ ರಿಲೀಫ್‌ನಿಂದ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿಗೋಸ್ಕರ 13 ಕೋಟಿ ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ ಅನುದಾನ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಇದು ಬಂದತಕ್ಷಣ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಸುಮಾರು ಒಂದೂವರೆ ಕೋಟಿ, ಅಂದರೆ, ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ 10 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಗಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ, ಇದು ಜಾಸ್ತಿ ಎಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿ ಫ್ಲಡ್ ರಿಲೀಫ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣ ಬಂದರೆ, ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟು ರೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ್ : ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ವೀರಾಜಪೇಟೆಯಿಂದ ಕೇರಳಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಇದು 28 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇದೆ. ಇವರು ಈ ಸಲ ಬಾರ್ಡರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆಂದು 5 ಲಕ್ಷ ಮಾತ್ರ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. 28 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಲ ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ಬೀಳತಕ್ಕ ಹೊಂಡಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚುವುದರಲ್ಲಿಯೇ ಟೈಮ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಬೇರೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬೇರೆ ಕಡೆ ಇರಿಗೇಷನ್ ರೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು, ಕಬ್ಬು ಬೆಳೆಯುವ ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತೆ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರು ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಾಫಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದಾಯವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕಾಫಿ ಬೆಳೆಯುವ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಎಂದು ಏನಾದರೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅವರು ಹೇಳಿದಪ್ರಕಾರ, ಮಲೆನಾಡು ಏರಿಯಾಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಿ ಒತ್ತಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಸಹ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತು ಬಾರ್ಡರ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ವಶದಲ್ಲಿ 5 ಲಕ್ಷ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಾರಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮ : ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ್ ಅವರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಈಗ ಕಬ್ಬು ಬೆಳೆಯುವ ಏರಿಯಾದ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮೀನುಗಾರರು ಇರತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶಗಳ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಇರಿಗೇಷನ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಅಥವಾ ಎಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಭತ್ತ ಬೆಳೆಯುತ್ತಾರೋ ಅಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಇದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ, ಅವರು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ನಾವು ಕಾಫಿ ಜಾಸ್ತಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತೇವೆ. ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ರೆವಿನ್ಯೂ ಬರುತ್ತದೆ. ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಕಾಫಿ ಟನ್‌ಗಟ್ಟಲೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ, ರೋಡ್‌ಗಳು ಹಾಳಾಗುತ್ತವೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಟಿಂಬರ್ಸ್ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್, ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿಯೇ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಲೋಡ್‌ಗಟ್ಟಲೆ ಮರಗಳು ಹೋಗುತ್ತವೆ.

ಹೀಗಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗುತ್ತವೆ. ಅದರ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿ, ಒಟ್ಟಾಗಿ ಕಾಫಿ ರೋಡ್ಸ್ ಎಂದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏಕೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬಾರದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ : ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ರಸ್ತೆಗಳು

1835-ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ (ಉಳ್ಳಾಲ) ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:

ಅ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದಳತೆ ಎಷ್ಟು?

ಆ) ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿಗೆ. ವಹಿಸಿದ ಬಳಿಕ ರಸ್ತೆಗಳು, ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಹಳ್ಳಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಿಲ್ಲದಂತಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಈ) ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 30 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆಯೇ?

ಉ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲಾಗುವುದು?

ಅ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

1)	ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾರಸ್ತೆ:	76 ಕಿ.ಮೀ
2)	ಹಳ್ಳಿ ದರ್ಜೆ ರಸ್ತೆ	2156 ಕಿ.ಮೀ.
	ಒಟ್ಟು	2232 ಕಿ.ಮೀ.

ಆ) ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ವಹಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಅತಿವೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳು ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಇ) ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡಲು ಎಲ್ಲಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಈ) ಉದ್ದೇಶವಿದೆ.

ಉ) ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿದರ್ಜೆ ರಸ್ತೆ 2,156 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಬರೆದು, ಒಟ್ಟು 2,532 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ನಾ ದುರಸ್ತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದಲೋ ಏನೋ ಈ ರೀತಿ ಏಕೆ ಕೊರತೆಯಾಗಿದೆ. ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ, ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ವಹಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳೂ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಸರಿಯಲ್ಲ, ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಅತಿವೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳು ನಾ ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಹೇಳುವುದು, 100ಕ್ಕೆ 95 ರಸ್ತೆಗಳು ದುರಸ್ತಿಯಲ್ಲಿವೆ,